БОЛХОВ – ЭЛЕКТРОНИКА – ТЕХНОЛОГИЯ – АВТОМАТИКА

БЭТА

№3/149
10 июля 2025

ГАЗЕТА АО «БОЛХОВСКИЙ ЗАВОД ПОЛУПРОВОДНИКОВЫХ ПРИБОРОВ»

16+

2 июля 2025 года исполняется 57 лет со дня основания Болховского завода полупроводниковых приборов.

Поздравляем всех заводчан с днем рождения любимого завода.
Желаем дальнейшего процветания и стабильности, здоровья, сил и упорства в работе!

Главное дело жизни Пояркова

Болховскому заводу полупроводниковых приборов 2 июля 2025 года исполнится 57 лет совместного труда заводчан, искренности, мудрости, надежности. Но оглянешься назад и становится тревожно: всей этой истории могло бы и не быть вовсе.

В 1968-ом, в городе Болхове НИИ "Сапфир" создает экспериментальную площадку. На ней начинают оттачивать серийное производство научных разработок того самого НИИ. В сложные 90-е предприятие практически прекращает работу. Будущего нет. Очередь за зарплатой несколько сот метров. А платить людям нечем. Руководство БЗПП расписалось в собственном бессилии. Молодой энергичный заместитель технического директора Вячеслав Поярков, которому на тот момент исполнилось чуть более сорока лет, отважился принять предложение Губернатора Орловской области Егора Семеновича Строева и возглавил убыточное затухающее предприятие.



Чуть повернем машину времени на какие-то тридцать лет назад. Сейчас уже стало забываться, что в девяностые - нулевые Болхов просто начал умирать. По-настоящему, как человек. Остатки промышленности, как шакалы, рвали на части предприимчивые представители нового капиталистического сословия. Закрывались детские учреждения, делилась земля. В городе хозяйничали бандиты, угрожали жителям, вымогали деньги, похищали людей. Наверное, даже в оккупации, в которой Болхов находился почти два года, было не так страшно болховчанам. Анархия и произвол побеждали. Население — уже менее 10 тысяч человек.

Как случилось, что Вячеслав Поярков отважился взять на себя столь опасную роль? Он просто всегда знал, что его призвание — конструктор, и должен работать на заводе. Он не раз признавался, что заканчивал институт с одной целью: работать на заводе.

Сорок пять лет назад он переступил проходную Болховского завода полупроводниковых приборов. Интересная работа, где с энтузиазмом встретили молодого специалиста, увлекла его с головой в производственную пучину. Прошел путь от инженера до генерального директора.

Попробовал себя и в областном центре. Так сложилось, что первая семья жила в Орле, поэтому выбора не оставалось другого, как переехать к ним. Вячеслава Николаевича высоко ценили и на орловском предприятии "Научприбор", где он трудился пару лет.

Но Болхов, особенно Болховский завод полупроводниковых приборов, "звали" и вернули его обратно. С разбитым сердцем, к сожалению, первый семейный опыт разбился о быт.

Жизненные перипетии закалили характер, но бойцовские качества в нем воспитал еще отец. Помогли преодолеть семейные неудачи и занятия йогой. Кстати, увлечение на тот момент весьма опасное. Могли и срок уголовный "припаять", если бы факт стал известен властям. Так что "авантюристские" наклонности проявлялись еще и в относительно спокойные времена. Поэтому, когда на рыночная экономика вмешалась в спокойный и размеренный производственный цикл БЗПП, раздумывать было некогда. Ситуация на предприятии уже очень сложная, кризис. Электроника никому не нужна. Опыту управления заводом в новых экономических реалиях учиться не у кого: в растерянности пребывали все производственники. Отчаявшись, люди верили только в чудо.

А Поярков не из тех, кто ждет от судьбы подарков, он сам привык выбирать себе судьбу. Наверное, в 1996 году губернатор Егор Строев увидел в глазах молодого болховчанина что-то такое, настоящее, сразу поверив, что можно доверить ему судьбы завода и коллектива.

Вячеслав Поярков поставил первоочередную задачу: заработать деньги, чтобы отдать людям долги по заработной плате. Каково это было: смотреть в глаза отчаявшимся людям? Многие предприятии трудились семьями, то есть дополнительного источника финансирования семейного бюджета не было. Остро стоял вопрос выживания.

Чтобы расплатиться по долгам, пришлось заниматься тем, что в первую очередь приносило доход: в подсобном хозяйстве выращивали свиней, пилили лес, обрезали тес, доску, брус, пакетировали и фурами отправляли в Европу по всем правилам евростандарта. Параллельно возобновили производство полупроводников и товаров народного потребления. До этого момента предприятие выпускало около 90 наименований данной продукции, в том числе электронные игры. К 2000 году численность коллектива выросла до 450 человек, удалось не растерять накопленный потенциал, сохранить производственную базу, наладить выпуск конкурентоспособной продукции, восстановить партнерские связи. Все наладилось. С долгами рассчитались.

В 2000 году Вячеслав Николаевича Пояркова пригласили в столицу. Новые перспективы, честолюбивые планы. Работал и.о. главного инженера ОАО НПП «Сапфир», заместитель главного инженера по техническим вопросам ГУП «Московский завод по модернизации и строительству вагонов им. Войтовича», начальник отдела организации производства ОАО «ПФГ Росвагонмаш» РЖД. С 2003 по 2004 г.г. преподавал в Московском институте радиотехники, электроники и автоматики.

Сердце тревожилось за родной завод. Разговоры о том, что предприятие на грани экономической катастрофы, не давали покоя. Вячеслав Поярков принял главное решение в своей жизни — вернуться.

Каково это — нести бремя ответственности за каждого заводчанина? Каково это — принимать решения и отвечать за их последствия? Каково это — когда от тебя зависит судьба целого города, небольшого, родного, до боли любимого... На эти вопросы нет ответа, Вячеслав Николаевич, человек скромный, не словом, а делом доказывает свою гражданскую позицию — не равнодушного, всем сердцем переживающего за настоящее и будущее малой Родины. В чем-то он повторил путь своего отца: Николая Ивановича приглашали остаться в крупных городах, даже и в Америку заманивали, но загадочная русская душа была тверда и непоколебима: где родился, там и пригодился.

И когда Вячеслав Николаевич вернулся на Болховский завод полупроводниковых приборов, на предприятии оставалось 78 человек. Из трех площадок осталась одна, на которой было продано около 5000 квадратных метров площадей.

Не удержусь от воспоминаний: в конце 2004 года в местной газете, «Болховских курантах» появилось робкое объявление: «Приглашаем к сотрудничеству людей на вновь образованное производство». Отличалось оно не призывом прийти и заработать деньги, а новаторским подходом: искали профессионалов, по-настоящему верящих в свое мастерство. Ведь любое начало требует присутствия натуры рисковой, склонной к авантюрным поступкам. Здесь нет места наживе, первопроходцами всегда движет отчасти романтизм, вера в мечту. И только потом наступает отрезвление: реальность жестока, не каждый справится с ее болевыми приемами, запрещенными хуками и нокаутами. Встать с колен может только очень сильный, волевой человек, внутри которого стальной стержень. Вячеслав Поярков по характеру — настоящий стойкий оловянный солдатик, который прошел через настоящий ад административных препятствий, недоверие болховчан, он смог возродить из пепла огромный механизм завода, запустить его.

Машиностроение сегодня — высокие технологии

В момент создания филиала завода в 1968 году машиностроительное производство носило статус вспомогательного, создавалось как небольшой участок изготовления оснастки для производства полупроводниковых приборов. Сегодня оно получило статус основного. Вячеслав Николаевич Поярков именно с этого направления начал возрождение былого величия БЗПП.

В 2006 году завод выиграл тендер на производство изделий для Мытищинского «Метровагонмаша», который делает вагоны для метро. Выполняли также ряд заказов для вагоностроительного завода в Торжке, Питерского завода «Норд Вест», Московского завода по ремонту подвижного состава метро. Освоили совершенно новое направление, связанное с производством аккумуляторов для железнодорожных

(Продолжение на стр.2)